

1. Аккуратно демонтируйте датчик и зажимную втулку. Утилизируйте датчик и зажимную втулку.

2. Удалите грязь из отверстия для датчика. При необходимости примените специальный инструмент. Очистите импульсное колесо.

Примечание!  $\varnothing$  отверстия должен быть равен 18 мм.

3. Смажьте новую зажимную втулку консистентной смазкой из ремонтного комплекта (Рис. 1).

Примечание! При замене датчика всегда следует использовать новую зажимную втулку.



Рис. 1.



Рис. 2.

4. Усилием руки запрессуйте зажимную втулку в отверстие (Рис. 2).

5. Смажьте датчик прилагаемой смазкой, как показано на рисунке (Рис. 3).

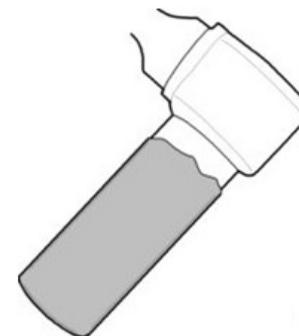


Рис. 3.



Рис. 4.

Внимание! Не используйте молоток или специальный рычаг, так как датчик может выйти из строя (Рис. 5).

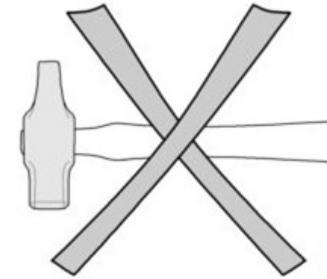


Рис. 5.

Рекомендация. На торце датчика прикрепите небольшой кусок бумаги и доведите датчик до касания с импульсным колесом. Это позволит установить необходимый зазор.

7. Подсоедините кабель датчика к жгуту электропроводки.

8. Кабель должен быть закреплён и защищён от повреждений подвеской и рулевым механизмом. Пример можно посмотреть на рисунках 6, 7.

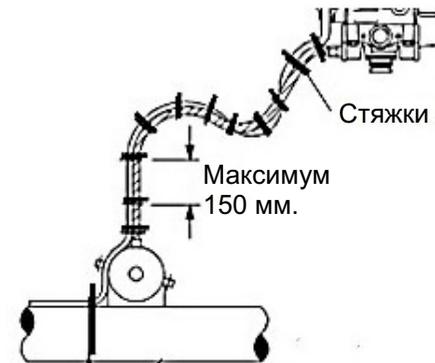
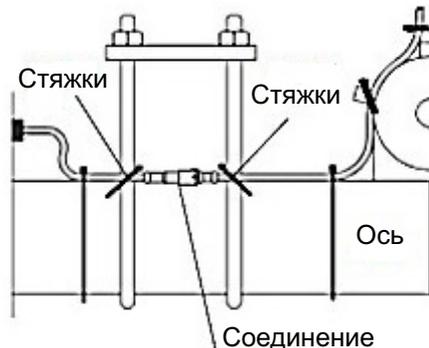


Рис. 6, 7.

9. Убедитесь, что кабель датчика имеет достаточную слабину во избежание его разрыва. Данную проверку выполните на мостах/осях с управляемыми колёсами.